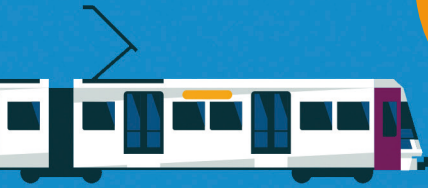


2. Stufe

ab 01.06.2026



Die große Tarifreform im VRR

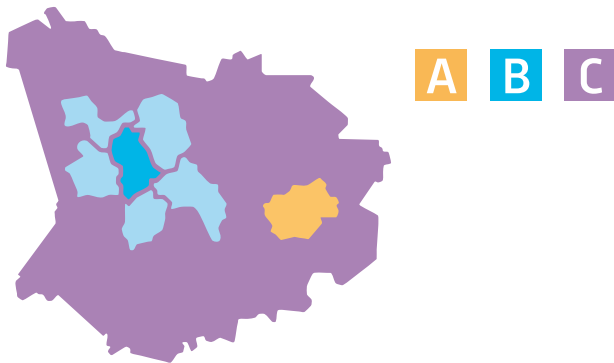
Hintergründe – Bausteine – Vorteile

Anpassung der VRR-Tarifstruktur

ab
01.06.
2026

Die fünf geteilten Tarifgebiets-Städte werden jeweils zu einem Tarifgebiet zusammengeführt.

In der Regel bilden die Städte im VRR ein Tarifgebiet. Nur Dortmund, Düsseldorf, Duisburg, Essen und Wuppertal bestehen bislang aus jeweils zwei Tarifgebieten. Um die Strukturen zu vereinheitlichen, werden die Tarifgebiete der fünf Städte zusammengelegt und zu jeweils einem Tarifgebiet verschmolzen. So wird die Ticketauswahl erleichtert und die Gestaltung der Geltungsbereiche transparenter. Zukünftig gilt also bei den fünf Städten: eine Stadt – ein Tarifgebiet.



Preisstufe **A** für Fahrten **innerhalb eines Tarifgebietes**.
Preisstufe **B** für Fahrten in ein **benachbartes Tarifgebiet**.
Preisstufe **C** für Fahrten im **gesamten VRR-Verbundraum**.

Neugestaltung von Tarifgebieten mit Blick auf Ihre Bedürfnisse

Welche Wege legen Sie mit Bus und Bahn zurück? Welche Bedeutung haben Kreisgrenzen bei Ihrer Fahrt mit dem Öffentlichen Personennahverkehr? Und sind die Tarifgebiete in urbanen und ländlichen Gebieten eigentlich gerecht zugeschnitten?

Diesen Fragen hat sich der VRR eingehend gewidmet, zieht die Tarifgebietsgrenzen am Niederrhein sowie in Teilen des Ruhrgebiets neu und richtet diese stärker an den tatsächlichen Verkehrsströmen aus.

Damit wird in Ihrem Interesse das Preis-Leistungs-Verhältnis in den Preisstufen A und B verbessert, der Fokus auf Ihre Mobilitätsbedürfnisse gelegt und insbesondere Fahrgäste erleichtert, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind.

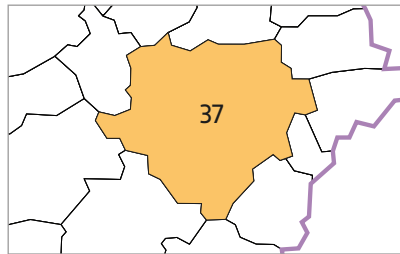
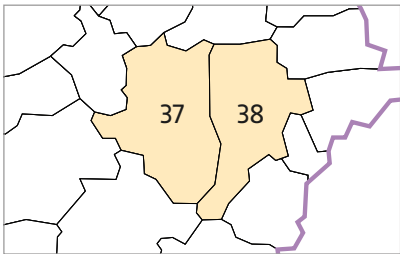
Tarifgebiete mit neuer Struktur und angepassten Grenzen:

A alt

A neu

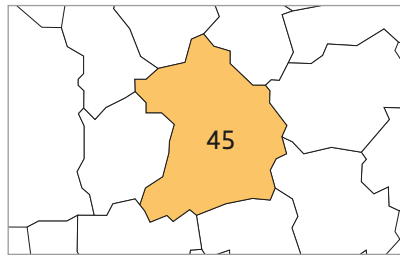
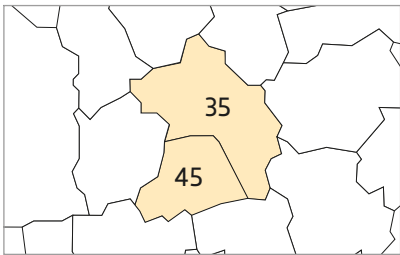
Dortmund Mitte West / Ost

Dortmund 37



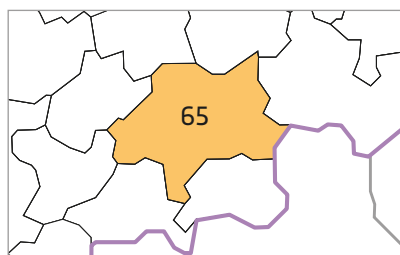
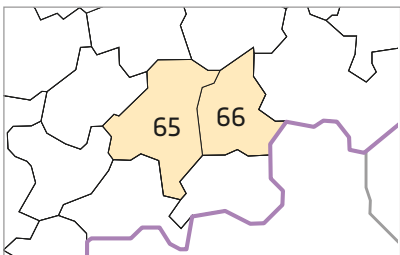
Essen Nord / Süd

Essen 45



Wuppertal West / Ost

Wuppertal 65

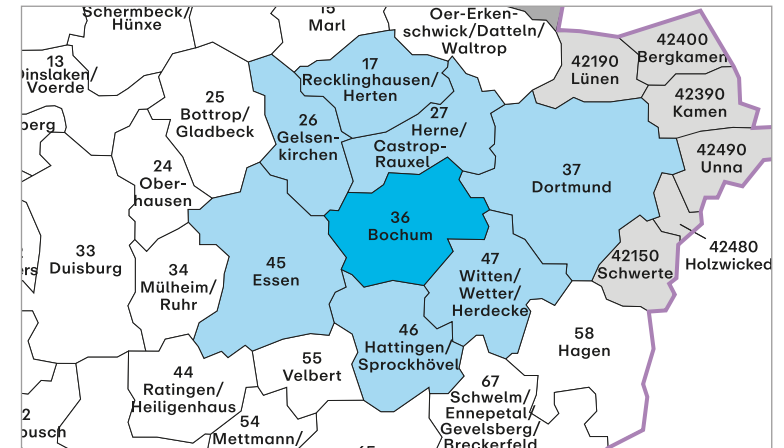


Tarifgebiete für Zeittickets mit neuer Struktur und angepassten Grenzen:

Beispiele Preisstufe B

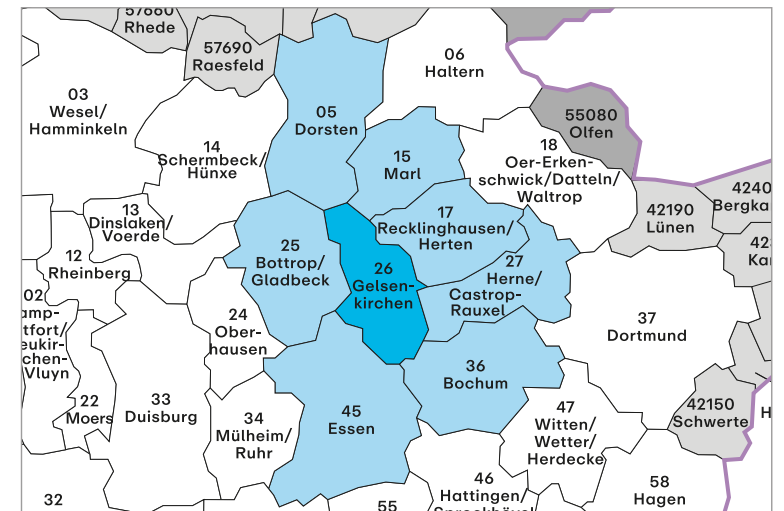
Bochum

NEU



Gelsenkirchen

NEU

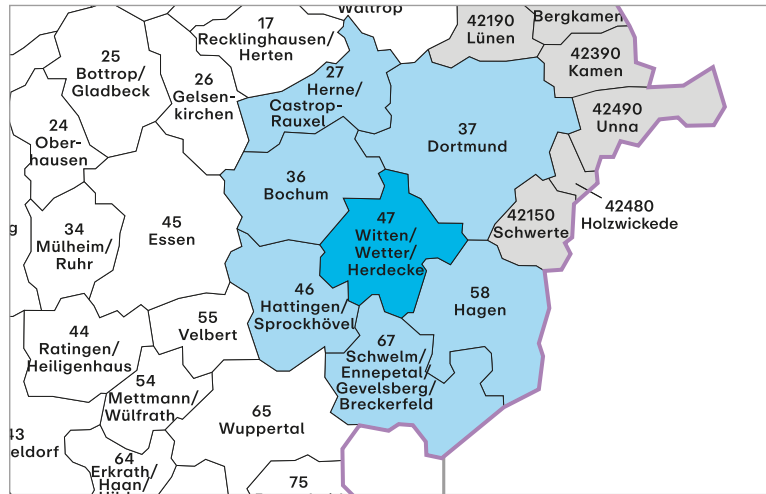


Tarifgebiete für Zeittickets mit neuer Struktur und angepassten Grenzen:

Beispiele Preisstufe B

Witten/Wetter/Herdecke

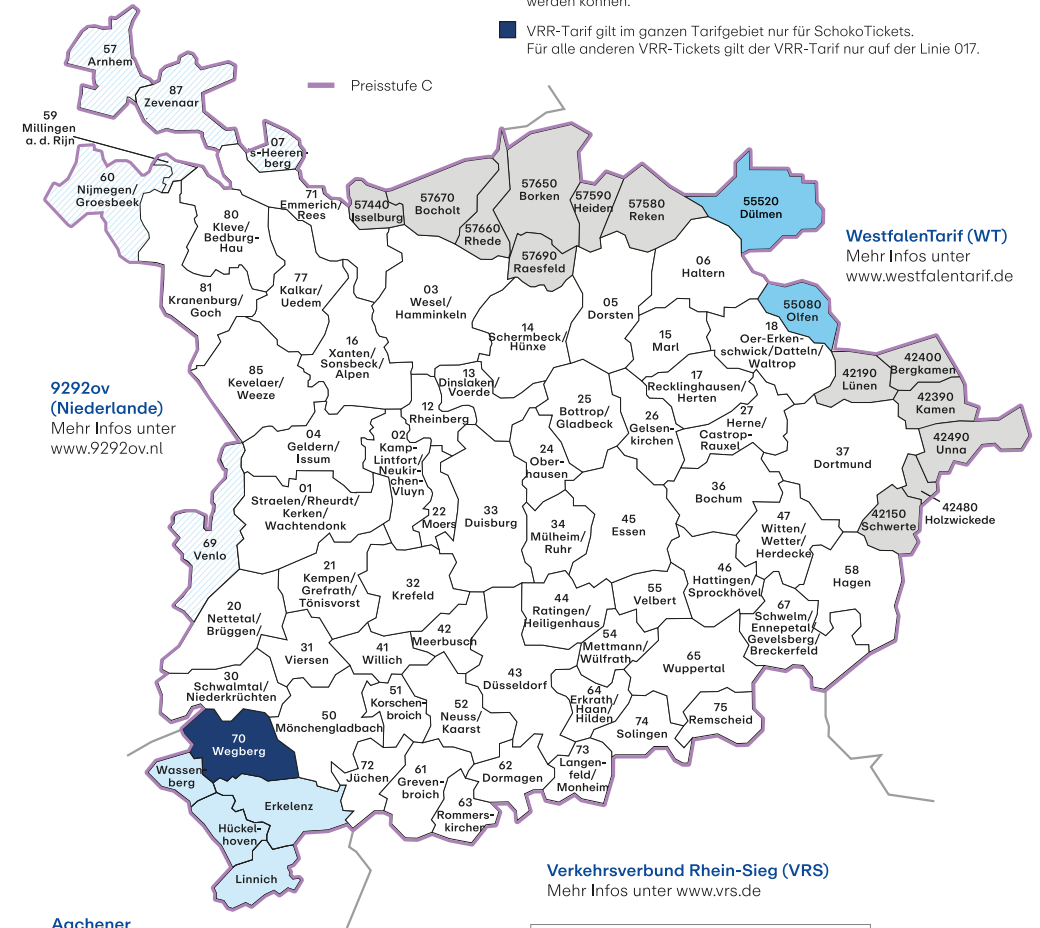
NEU



Der VRR-Verbundraum

Gültig ab 01.06.2026

- VRR-Tarif gilt nur auf bestimmten Linien und nur im Übergang.
- VRR-Tarif gilt auf allen Linien nur im Übergang. KombiTickets gelten nicht.
- VRR-Tarif gilt auf allen Linien nur im Übergang.
- Tarifgebiete des AVV, die mit dem SchokoTicket befahren werden können.
- VRR-Tarif gilt im ganzen Tarifgebiet nur für SchokoTickets. Für alle anderen VRR-Tickets gilt der VRR-Tarif nur auf der Linie 017.



9292ov (Niederlande)
Mehr Infos unter www.9292ov.nl

WestfalenTarif (WT)
Mehr Infos unter www.westfalentarif.de

Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS)
Mehr Infos unter www.vrs.de

Aachener Verkehrsverbund (AVV)
Mehr Infos unter www.avv.de

Ab 01.06.2026 gültige Verbundraumkarte mit neu zugeschnittenen Tarifgebieten am Niederrhein sowie in Teilen des Ruhrgebiets.

Welche Alternative bleibt mir, wenn ich eine Stadtgrenze überquere?

eezy.nrw im VRR ist oftmals die günstigere Variante und erfordert keine Tarifkenntnisse zur Nutzung.

So kostet bspw. ein EinzelTicket der Preisstufe A im 2-Waben-Tarif von Gelsenkirchen Musiktheater bis Bochum August-Bebel-Platz 3,80 Euro, ab dem 01.06.2026 entfällt der 2-Waben-Tarif und ein EinzelTicket der Preisstufe B kostet 7,80 Euro. Die Fahrt mit eezy.nrw kostet nur 3,18 Euro.

Außerdem bietet eezy.nrw eingebaute Preissicherheitsmaßnahmen: Einen Preisdeckel pro Fahrt, pro 24 Stunden und pro Kalendermonat. Diese Preisdeckel gelten stets auch für mitgenommene Personen. Auch wenn man viele Fahrten unternehmen möchte, zahlen Sie nie mehr als den aktuellen Preis des DeutschlandTickets über den gesamten Kalendermonat.

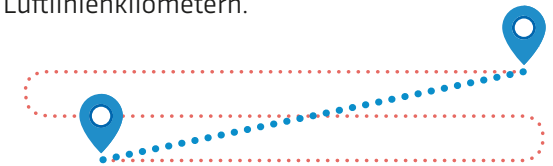


Was ist eezy.nrw?

eezy.nrw ist eine faire und kundenfreundliche Tarifalternative, die Gelegenheitskund:innen direkt über ihr Smartphone nutzen können. Der Fahrgast checkt beim Einstieg in Bus und Bahn über eine Smartphone-App ein und beim Ausstieg wieder aus.

Die Kosten für die Fahrt ergeben sich aus einem fixen Grundpreis und den zurückgelegten Luftlinienkilometern.

eezy.nrw



Durch seine Einfachheit und transparente Preisgestaltung ist eezy.nrw der maßgebliche Zukunftstarif für alle Fahrgäste, die nur gelegentlich mit Bus und Bahn unterwegs sind und sich eine flexible Alternative zum ausschließlich als Abonnement erhältlichen DeutschlandTicket wünschen.

Weitere Beispiele für Wegfall 2-Waben-Tarif:

Bochum HBF – Herne Mitte	3,76 Euro mit eezy.nrw
Bochum Langendreer Markt – Witten Marienhospital	2,89 Euro mit eezy.nrw
Hattingen Mitte – Bochum Linden Mitte	2,89 Euro mit eezy.nrw



Mutti, die App für deine Mobilität.

Haben Sie noch Fragen?

Unsere Mitarbeiter*innen helfen Ihnen gerne weiter.

MobilitätsCenter Bochum Hbf

Verteilerebene
44787 Bochum

Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr
Sa. 9.00–15.00 Uhr

KundenCenter Hattingen

im Reschop Carré
(Ausgang ZOB)
45525 Hattingen

Mo.–Fr. 9.30–17.30 Uhr
Sa. 10.00–15.00 Uhr

KundenCenter Witten

Bahnhofstraße 1–3
58452 Witten

Mo.–Fr. 9.00–17.00 Uhr
Sa. 9.00–14.30 Uhr

KundenCenter Gelsenkirchen

Bahnhofsvorplatz 8a, 10
45879 Gelsenkirchen

Mo.–Fr. 8.00–18.00 Uhr
Sa. 9.00–14.30 Uhr

KundenCenter GE-Buer

Goldbergstraße 1
45894 Gelsenkirchen

Mo.–Fr. 9.00–17.00 Uhr
Sa. 9.00–14.30 Uhr

bogestra.de

ServiceNummer 0800 6 50 40 30

(gebührenfrei aus allen deutschen Netzen)



**Bochum-Gelsenkirchener
Straßenbahnen Aktiengesellschaft**
Universitätsstraße 58, 44789 Bochum

Stand 6/26